

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

La forja de la alianza hispano-francesa. De la Paz de Basilea al Tratado de San Ildefonso

Antonio Juan Calvo Maturana (Universidad de Málaga)

- Calvo Maturana, A. (2008): "Génesis del II Imperio Británico y ocaso del universalismo español: la doble vertiente del conflicto de Nootka (1790)", *Hispania*, vol. LXVIII, n.º 228, pp. 151-192.
- Chinchilla Galarzo, A. (2022): *Las relaciones diplomáticas hispano-francesas (1795-1808). Las exigencias del pragmatismo político: el Pacto de Familia, pero sin familia*. Madrid: UCM.
- Chinchilla Galarzo, A. (2018): "El Tratado de San Ildefonso de 1796: ¿pragmatismo político, error de Godoy o Pacto de Familia pero sin familia?", en Pérez Samper, M. Á.; Betrán Moya, J. L. (coords.): *Nuevas perspectivas de investigación en Historia Moderna: economía, sociedad, política y cultura en el mundo hispánico*. Madrid: FEHM, pp. 680-690.
- Egido, T. (2002): *Carlos IV*. Madrid: Arlanza.
- La Parra López, E. (1992): *La alianza de Godoy con los revolucionarios (España y Francia a finales del siglo XVIII)*. Madrid: CSIC.
- La Parra López, E. (2002): *Manuel Godoy, la aventura del poder*. Barcelona: Tusquets.
- Seco Serrano, C. (1978): "La política exterior de Carlos IV", en Batllori i Munné, M. (coord.): *La época de la Ilustración. Historia de España dir. por Menéndez Pidal*, vol. XXXI, 2. Madrid: Espasa-Calpe, pp. 449-732.

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

La ola "vagabunda" y el naufragio del sistema naval español

Rafael Torres Sánchez (Universidad de Navarra)

García Hurtado, M. R. (ed.) (2012): *La Armada española en el s. XVIII: ciencia, hombres y barcos*. Madrid: Sílex.

Guiméra, A.; Chaline, O. (dirs.) (2018): *La Real Armada. La Marine des Bourbons d'Espagne au XVIIIe siècle*. Paris: PUPS.

Marchena Fernández, J.; Cuño Bonito, J. (eds) (2018): *Vientos de guerra. Apogeo y crisis de la Real Armada, 1750-1823*, 3 vols. Madrid: Doce Casas.

Marzos Alonso, C. (dir.) (2014): *El último viaje de la fragata Mercedes. La razón frente al expolio. Un tesoro cultural recuperado*. Madrid: Museo Naval, MAN.

Rodríguez González, A. (2005): *Trafalgar y el conflicto naval anglo-español del siglo XVIII*. San Sebastián de los Reyes: Actas.

Torres Sánchez, R. (2021): *Historia de un triunfo. La Armada española en el siglo XVIII*. Madrid: Desperta Ferro Ediciones.

DESPERTA FERRO

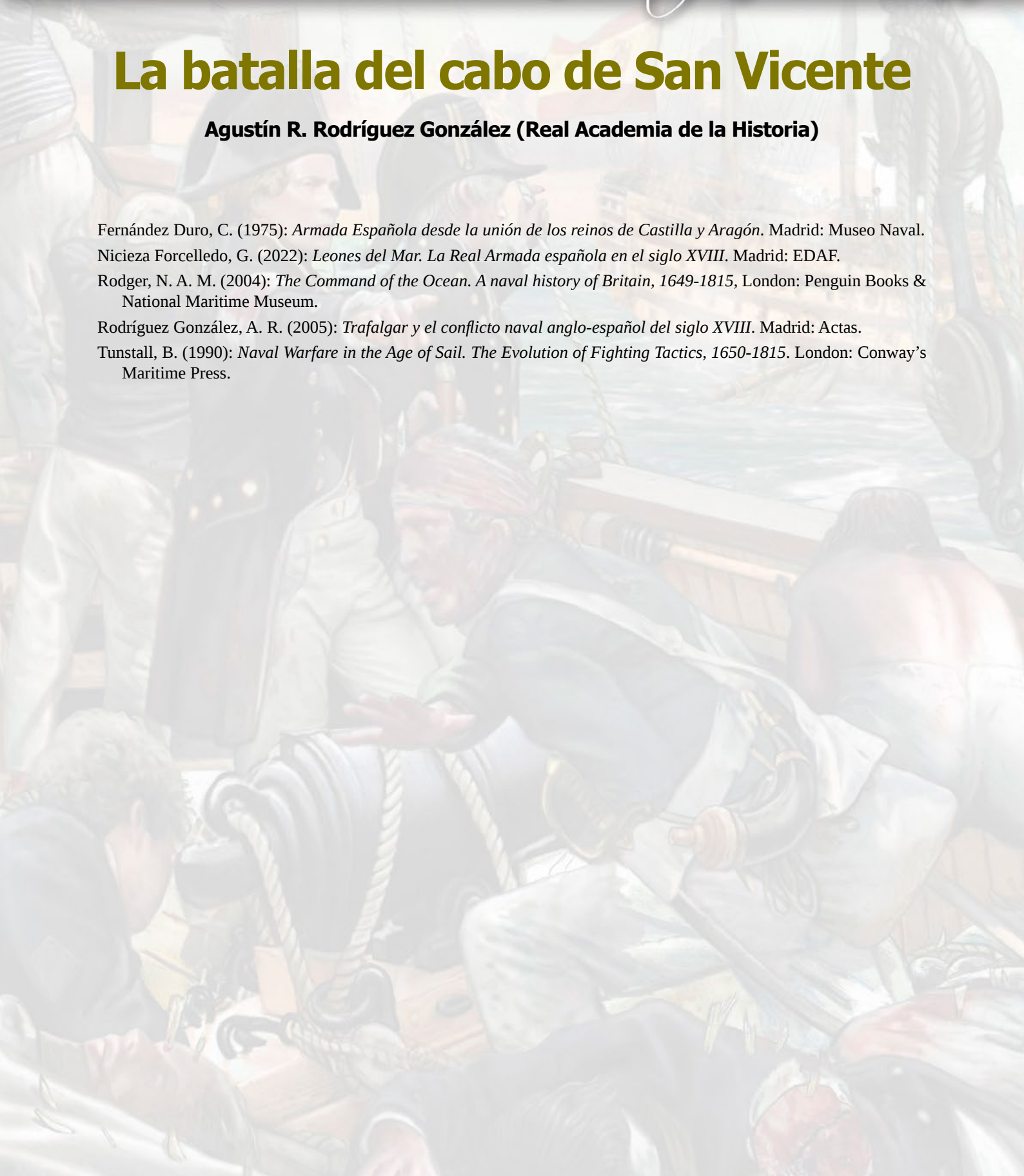
N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

La batalla del cabo de San Vicente

Agustín R. Rodríguez González (Real Academia de la Historia)

- Fernández Duro, C. (1975): *Armada Española desde la unión de los reinos de Castilla y Aragón*. Madrid: Museo Naval.
- Nicieza Forcelledo, G. (2022): *Leones del Mar. La Real Armada española en el siglo XVIII*. Madrid: EDAF.
- Rodger, N. A. M. (2004): *The Command of the Ocean. A naval history of Britain, 1649-1815*, London: Penguin Books & National Maritime Museum.
- Rodríguez González, A. R. (2005): *Trafalgar y el conflicto naval anglo-español del siglo XVIII*. Madrid: Actas.
- Tunstall, B. (1990): *Naval Warfare in the Age of Sail. The Evolution of Fighting Tactics, 1650-1815*. London: Conway's Maritime Press.



DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

El bloqueo de Cádiz

Íñigo Bernaola Martín

BIBLIOGRAFÍA:

- Barbudo Duarte, E. (1945): *Don José de Mazarredo, teniente general de la Real Armada*. Madrid.
- Carlán, J. M. (1951): *Navíos en secuestro. La escuadra española del océano en Brest, 1799-1802*. Madrid: Instituto Histórico de la marina.
- Cepeda Gómez, J. (2009): “El almirante Mazarredo, embajador de España ante Napoleón” en VV.AA.: *José de Mazarredo y Salazar. XXXIX Jornadas de Historia Marítima en Madrid* (octubre 2009). Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval, 2010, pp. 67-68.
- Conte Lacave, A. (1976): *El ataque de Nelson a Cádiz*, colecciones de la Caja de Ahorros de Cádiz, n.º 16. Cádiz: Editorial Gráficas Dante.
- Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico del excelentísimo señor don Antonio de Escaño, teniente general de marina, regente de España e Indias en 1810, comendador de Carrizosa en la orden militar de Santiago, e individuo honorario de la Real Academia de la Historia*. Madrid: Real Academia de la Historia.
- De Castro, A. (1985): *Historia de Cádiz y su provincia*. [Ed. Facsímil, 1858]. San Fernando: La Voz.
- Gómez Vizcaino, J. A. (2005): *Antonio de Escaño y García de Cáceres (1752-1814): teniente general de la Real Armada y regente de España*. Cartagena: Editorial Áglaya.
- González-Aller Hierro, J. I. (2004): “El combate de San Vicente y sus consecuencias” en VV.AA.: *Antecedentes bélicos navales de Trafalgar. XXX Jornadas de Historia Marítima en Madrid* (octubre 2004). Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval, pp. 57-76.
- Guimerá Ravina, A. (2013): “De Cádiz a Tenerife (1797): la narración del capitán Ralph W. Miller”, *Anuario de Estudios Atlánticos*, n.º 59, pp. 43-84.
- Guimerá Ravina, A. (2017): “Naval Leadership and the «Art of War»: John Jervis and José de Mazarredo Compared (1797-1799)”, en Harding, R.; Guimerá Ravina, A. (eds.): *Naval Leadership in the Atlantic World: The Age of Revolution and Reform, 1700-1850*. London: University of Westminster Press, pp. 117-130.
- Martínez Valverde, C. (1992): “Sobre las fuerzas navales sutiles españolas en los siglos XVIII y XIX”, *Revista de Historia Naval*, n.º 36, pp. 31-54.
- Vargas y Ponce, J. (1962): *Elogio histórico de D. Antonio de Escaño*. Madrid: Editorial Naval.
- White, C. (1998): *1797: Nelson's year of destiny: Cape St. Vincent and Santa Cruz de Tenerife*. Londres: Sutton Pub. Ltd.

NOTAS:

- 1 AMN, Colección Antonio de Mazarredo. Ms. 2388. Documentación relativa a la exposición de hechos y testimonios de los procesados. Adjunta al oficio de Lángara a Mazarredo. La Granja de San Ildefonso, 12 de septiembre de 1799. Fol. 72-81.
- 2 Hasta un total de diez capitanes de fragata y cinco tenientes y alféreces de navío estaban incorporados al servicio en la escuadra de Mazarredo. Fue su responsabilidad como comandante amonestarles adecuadamente. Así Lángara le pidió a Mazarredo que “sean públicamente reprehendidos por los jefes, a cuyas órdenes se hallaren actualmente, por no haber representado y reconvenido a sus comandantes según el sentido de los artículos 8 del título 2º y 9 del título 3º tratado 3º de las Ordenanzas”. En AMN, Colección Antonio de Mazarredo. Ms. 2388. Oficio de Lángara a Mazarredo. La Granja de San Ildefonso, 12 de septiembre de 1799. Fol. 69. Acerca de las acusaciones, sentencia y condenas véase también González-Aller Hierro, J. I. (2004): “El combate de San Vicente y sus consecuencias” en VV.AA.: *Antecedentes bélicos*

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

navales de Trafalgar. XXX Jornadas de Historia Marítima en Madrid (octubre 2004). Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval, n.º 47, pp. 72-76.

- 3 AGMAB, Oficiales. Leg. 620/724. Expediente de Mazarredo, José. 17 de marzo de 1797, Aranjuez. Oficio de Lángara que comunica nombramiento al mando de la escuadra del Océano.
- 4 Acerca del bloqueo de Cádiz, de manera específica, la bibliografía es escasa. Conte Lacave, A. (1976): *El ataque de Nelson a Cádiz*. Cádiz: Editorial Gráficas Dante. Colecciones de la Caja de Ahorros de Cádiz, n.º 16; Guimerá Ravina, A.(2013): “De Cádiz a Tenerife (1797): la narración del capitán Ralph W. Miller” en *Anuario de Estudios Atlánticos*. Las Palmas de Gan Canaria. Patronato de la Casa de Colón, n.º 59, pp. 43-84; Guimerá Ravina, A. (2017): “Naval Leadership and the «Art of War»: John Jervis and José de Mazarrado Compared (1797-1799)”, en Harding, R.; Guimerá Ravina, A. (eds.): *Naval Leadership in the Atlantic World: The Age of Revolution and Reform, 1700-1850*. London: University of Westminster Press, pp. 117-130; Martínez Valverde, C. (1992): “Sobre las fuerzas navales sutiles españolas en los siglos XVIII y XIX” en *Revista de Historia Naval*. Instituto de Historia y Cultura naval, n.º 36, pp. 31-54; White, C. (1998): *1797: Nelson's year of destiny: Cape St. Vincent and Santa Cruz de Tenerife*. Londres: Sutton Pub. Ltd.
- 5 Barbudo Duarte, E. (1945): *Don José de Mazarredo, teniente general de la Real Armada*. Madrid, p. 73.
- 6 Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico del excelentísimo señor don Antonio de Escaño, teniente general de marina, regente de España e Indias en 1810, comendador de Carrizosa en la orden militar de Santiago, e individuo honorario de la Real Academia de la Historia*. Madrid: Real Academia de la Historia. (Apéndice 8. Diario de la Mayoría General del Océano), pp. 85-130. Además, contamos con abundante correspondencia referida al periodo en el Archivo Histórico Nacional y el Archivo del Museo Naval. AMN, Colección Antonio de Mazarredo. Ms. 2385 y Ms. 2386. Correspondencia. Bloqueo de Cádiz, 1797-1798, que recoge abundante correspondencia de Mazarredo con los comandantes de las escuadras británicas, Jervis y Nelson, con delegaciones consulares de terceros países en Cádiz, con autoridades políticas de la corte, con el ministro de Marina Juan de Lángara y Manuel Godoy, otros mandos de la Marina española, etc.; AHN, Estado. Leg. 2850 (n.º 10 y n.º 6), y correspondencia entre Gravina y Juan de Lángara que acreditan un abundante intercambio de oficios encaminados a la mejora y remedio de la escuadra entre 1797 y 1798.
- 7 AHN, Estado. Leg. 4939. Correspondencia con Manuel Godoy. Isla de León, 1797, 11 de abril. Comunicando que ha mandado arbolar el navío Concepción y poner en él su insignia de mando.
- 8 Gómez Vizcaino, J. A. (2005): *Antonio de Escaño y García de Cáceres (1752-1814): teniente general de la Real Armada y regente de España*. Cartagena; Editorial Áglaya, p. 31.
- 9 Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico... op. cit.*, (Apéndice 8. Diario de la Mayoría General del Océano), p. 128.
- 10 Ídem, p. 91.
- 11 Guimerá Ravina, A.(2013): “De Cádiz a Tenerife...” *op. cit.* p. 61.
- 12 El teniente de navío Miguel Ángel Irigoyen, que se había puesto al mando de una de las lanchas, era comandante del apostadero situado en el fondeadero frente a la hoy desaparecida puerta de Sevilla de Cádiz. En Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico... op. cit.*, (Apéndice 8. Diario de la Mayoría General del Océano), p. 87. Herido y hecho prisionero en el combate cuerpo a cuerpo con Nelson, fue liberado y devuelto a su escuadra por el propio Nelson recomendándolo a Mazarredo por su valerosa conducta. Poco después, el 27 de septiembre de 1797 sería promovido a capitán de fragata.
- 13 Ídem, p. 91.
- 14 Ídem, p. 92.
- 15 Guimerá Ravina, A.(2013): “De Cádiz a Tenerife...” *op. cit.* pp. 66-65.
- 16 Ídem, p. 62.
- 17 La relevancia de la acción fue tal que aparece recogida en el expediente del comandante de aquellas fuerzas sutiles, Gravina. En AGMAB, Oficiales. Leg. 620/522. Expediente de Gravina y Napoli, Federico. Hoja de servicios. Pág. 4.
- 18 La victoria frente al “ataque de Nelson a Cádiz [...] se debió al arrojo de nuestros marinos y a la inteligencia de Mazarredo y su segundo Gravina, que hicieron retirar a los ingleses seis leguas al mar”. En De Castro, A. (1985): *Historia de Cádiz y su provincia*. [Ed. Facsímil, 1858]. San Fernando: La Voz, p. 537.

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

- 19 Guimerá Ravina, A.(2013): “De Cádiz a Tenerife...” *op. cit.* p. 67.
- 20 Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico... op. cit.*, (Apéndice 8. Diario de la Mayoría General del Océano), p. 96.
- 21 Todo ello gracias al esfuerzo para optimizar unos recursos materiales y humanos escasos. En AHN, Estado. Leg. 4939. Correspondencia de Mazarredo a Manuel Godoy. 1797, 30 de mayo. Manifestando falta de recursos financieros. Y en otra de 8 de agosto, Mazarredo envía propuesta mínima que requiere de personal para tripular la escuadra, y de la que carece para realizar operaciones.
- 22 Cepeda Gómez, J. (2010): “El almirante Mazarredo, embajador de España ante Napoleón” en VV.AA.: *José de Mazarredo y Salazar. XXXIX Jornadas de Historia Marítima en Madrid* (octubre 2009). Madrid: Instituto de Historia y Cultura Naval pp. 67-68.
- 23 AHN, Estado. Leg. 4939. Correspondencia de Mazarredo a Godoy comunicando la salida de la flota. Navío *Concepción*, 1798, 9 de febrero. Mazarredo mantendrá la correspondencia con Godoy los días 13, 15, 16, 20, 23, 27 y 30 marzo con Godoy a pesar de haber sido este ya cesado en las cartas conservadas, siendo a partir del día 3 de abril con Francisco de Saavedra.
- 24 Es abundante la documentación acerca de la mejor forma en que debía prepararse esta expedición, y muy interesante analizar el modo en que se cruza abundante documentación entre Madrid y Mazarredo. Madrid dispone inicialmente que esta escuadra de escolta de mercancías, y caudales de retorno, y de acompañamiento del nuevo gobernador de Caracas recaiga en Federico Gravina, y que además se sume a tal expedición don Cosme de Churruca “por los complejos conocimientos que tiene de aquellas cartas y parajes, bien sea mandando buques, o de Mayor de la Escuadra como lo tenga por más conveniente Gravina”. Asimismo, se marca el objetivo militar de recuperar la isla de Trinidad. Así se recoge en AMN, Colección Antonio de Mazarredo. Ms. 2386. Oficio de Lángara a Mazarredo con resolución del rey. Aranjuez, a 26 de enero de 1798. Fol. 112-113; la respuesta de Mazarredo, sobre todo el borrador que se conserva, evidencia la desconexión de Madrid respecto de la realidad de los medios y el desprecio por el mando del comandante general de la escuadra. No se duda en romper su estructura de mando, disponiendo de los oficiales jefes a su antojo. Pero Mazarredo no se resigna, y no sin tachones y rectificaciones acabará haciendo enmiendas a la propuesta. Así comienza su respuesta a la resolución del monarca diciendo que “[...] La he leído muchas veces: he meditado sobre ella muy detenidamente; sobre el tamaño de su importancia: y faltaría gravísimamente al Rey, y me haría indigno de su real concepto de General de Marina, y aun reo de los males resultantes, si me entregase al silencio y a la indiferencia, y no expusiese a S. M. lo que concibo, y no pudo dejar de concebir quien sea merecedor de que se le confíe el cargo de General del Mar”. En AMN, Colección Antonio de Mazarredo. Ms. 2386. Oficio de Lángara a Mazarredo con resolución del rey. Navío Purísima Concepción, Cádiz, a 1 de febrero de 1798. Fol. 115-116; Se suceden entre Lángara y Mazarredo una franca correspondencia que evidencia la sintonía entre ambos, haciendo aquel acuse de recibo de las recomendaciones profesionales que hace este. Finalmente se desestima la expedición militar para recuperar Trinidad, quedando reducida la misión al transporte de mercancías, la escolta de caudales y equipaje del nuevo virrey electo de Nueva España. En AMN, Colección Antonio de Mazarredo. Ms. 2386. Oficio de Lángara a Mazarredo. Aranjuez, a 20 de febrero de 1798. Fol. 156; Saldrían el navío Monarca para transportar mercancías y conducir al virrey Don José de Azanza con destino a Veracruz, y las fragatas Mercedes y Paz con destino a Caracas para transportar tropas. En AMN, Colección Antonio de Mazarredo. Ms. 2386. Oficios entre Lángara y Mazarredo sobre las instrucciones del navío Monarca para transportar mercancías y conducir al virrey Don José de Azanza con destino a Veracruz y las fragatas Mercedes y Paz con destino a Caracas para transportar tropas; causas del retraso en la salida, hasta su partida el día 10 de abril. Del 5 de marzo al 17 de abril de 1798. Fols. 195-218.
- 25 Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico... op. cit.*, (Apéndice 8. Diario de la Mayoría General del Océano), pp. 102-103.
- 26 Ídem, p. 104.
- 27 Carlán, J. M. (1951): *Navíos en secuestro. La escuadra española del océano en Brest, 1799-1802*. Madrid: Instituto Histórico de la marina.
- 28 Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico... op. cit.*, (Apéndice 8. Diario de la Mayoría General del Océano), pp. 106-107.

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

El liderazgo de Mazarredo al frente de la Escuadra del Océano

Íñigo Bernaola Martín

BIBLIOGRAFÍA:

- Anson, W. V. (1913): *The life of John Jervis: Admiral Lord St. Vincent*. London: John Murray Publishers.
- Barbudo Duarte, E. (1945): *Don José de Mazarredo, teniente general de la Real Armada*. Madrid: s. n.
- Bernaola Martín, I. (2020): *Liderazgo naval y redes profesionales. El equipo de José de Mazarredo (1776-1814)*. Madrid: Sílex.
- Brenton, E. P. (1838): *Life and Correspondence of the Earl of St. Vincent*. London: Henry Colburn Publisher.
- Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico del excelentísimo señor don Antonio de Escaño, teniente general de marina, regente de España e Indias en 1810, comendador de Carrizosa en la orden militar de Santiago, e individuo honorario de la Real Academia de la Historia*. Madrid: Real Academia de la Historia.
- Davidson, J. D. G. (2006): *Admiral Lord St. Vincent, saint or tyrant? The life of Sir John Jervis, Nelson's Patron*. Barnsley: Pen and Sword.
- Guimerá Ravina, A. (2006): "Napoleón y la Armada" en VV.AA.: *Poder terrestre y poder naval en la época de la Batalla de Trafalgar. XXXI Congreso Internacional de Historia Militar en Madrid (2005)*. Madrid: Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica, pp. 519-538.
- Guimerá Ravina, A. (2009): "Métodos de liderazgo naval en una época revolucionaria: Mazarredo y Jervis (1779-1808)" en García Hurtado, M., González Lopo, D. L. y Martínez Rodríguez E. (eds.): *El mar en los siglos modernos. II*. Santiago de Compostela: Xunta de Galicia, vol. II, pp. 221-234.
- Guimerá Ravina, A. (2013): "De Cádiz a Tenerife (1797): la narración del capitán Ralph W. Miller" *Anuario de Estudios Atlánticos*, n.º 59, pp. 50-55.
- Jones, S.; Gosling, J. (2005): *Nelson's Way. Leadership Lessons from the Great Commander*. London: Nicholas Brealey Publishing.
- Lambert A. (2008): *Admirals. The Naval Commanders who made Britain great*. London: Faber and Faber.
- Lewis Gaddis, J. (2019): *Grandes estrategias*. Madrid: Taurus.
- Mackay, R.; Duffy, M. (2009): *Hawke, Nelson and British Naval leadership, 1747-1805*. Woodbridge: The Boydell Press.
- Mor de Fuentes, J. (1806): *Elogio del Excmo. Señor Don Federico Gravina Capitán General de la Real Armada*. Madrid: Imprenta de Ripullés.
- Sherrard, O. A. (1933): *A life of Lord St. Vincent*. London: George Allen & Unwin Limited.
- Tucker, J. S. (1844): *Memoirs of Admiral the Right Hon[orable] the Earl of St. Vincent*. London: Richard Bentley Publisher.
- Vargas y Ponce, J. (1962): *Elogio histórico de D. Antonio de Escaño*. Madrid: Editorial Naval.

NOTAS:

- 1 Se recoge en nota a pie de página en Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico del excelentísimo señor don Antonio de Escaño, teniente general de marina, regente de España e Indias en 1810, comendador de Carrizosa en la orden militar de Santiago, e individuo honorario de la Real Academia de la Historia*. Madrid: Real Academia

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

de la Historia, p. 22, que “los buenos españoles, dignos capitanes de fragata, Don José Espinosa Tello, don Martin Fernández Navarrete y Don Luis María Salazar, animados del mejor deseo en beneficio de la nación y de su cuerpo, se aventuraron a pedir una audiencia a la Reina; le expusieron el estado del general Borja, y hablaron en favor de Mazarredo, desimpresionando el real ánimo de la idea que se había propagado de que tenía trastornado el juicio; se expresaron con tal calor para que no continuara retirado aquel digno general, que S. M. mandó detener el correo; llamó al ministro de Marina, y consiguió del Rey se encargase a Mazarredo el mando de la escuadra”. Y en Vargas y Ponce, J. (1962): *Elogio histórico de D. Antonio de Escaño*. Madrid. Editorial Naval, pp. 106-107 nos cuenta cómo “sabedores de lo que iba a suceder Don José Espinosa y Tello, Don Martín Fernández Navarrete y Don Luis de Salazar, entonces Capitanes de Fragata, y harto enterados en los asuntos de marina, llenos del más vivo deseo del procomunal dispusieron un anónimo y tuvieron traza para que llegase luego [...] al valido de Godoy. Tales razones, y tan convincentes y claras contenía, que el favorito hizo detener el postillón, recoger el oficio del nombramiento de Borja y que por otro fuese llamado al mando Don José de Mazarredo. A éste, llegado al sitio, hizo leer el anónimo; y él, aunque sobre sus alabanzas se portó como hombre de verdadero mérito graduándolas de exageración, en lo restante le hizo ver que aquel escrito contenía reflexiones más sólidas”.

- 2 Barbudo Duarte, E. (1945): *Don José de Mazarredo, teniente general de la Real Armada*. Madrid, p. 71.
- 3 “[...] Mazarredo era un hombre apasionado y enérgico. Sus denuncias sobre el mal estado de la Armada ocasionaron finalmente su caída en desgracia en 1796. El fracaso del cabo de San Vicente en febrero del año siguiente impulsó su rehabilitación por el nuevo ministro, su amigo Juan de Lángara (1796-1799), nombrándole jefe de la escuadra del Océano, donde desarrolló una labor eficacísima en los años 1797-1801”. En Guimerá Ravina, A. (2006): “Napoleón y la Armada” en VV.AA.: *Poder terrestre y poder naval en la época de la Batalla de Trafalgar. XXXI Congreso Internacional de Historia Militar en Madrid* (2005). Madrid: Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica, p. 521.
- 4 Acerca del almirante John Jervis es abundante la bibliografía. Anson, W. V. (1913): *The life of John Jervis: Admiral Lord St. Vincent*. London: John Murray Publishers; Brenton, E. P. (1838): *Life and Correspondence of the Earl of St. Vincent*. London: Henry Colburn Publisher; Davidson, J. D.G. (2006): *Admiral Lord St. Vincent, saint or tyrant? The life of Sir John Jervis, Nelson's Patron*. Barnsley, South Yorkshire: Pen and Sword; Sherrard, O. A. (1933): *A life of Lord St. Vincent*. London: George Allen & Unwin Limited; Tucker, J. S. (1844): *Memoirs of Admiral the Right Hon[orabl]e the Earl of St. Vincent*. London: Richard Bentley Publisher.
- 5 Guimerá Ravina, A.(2013): “De Cádiz a Tenerife (1797): la narración del capitán Ralph W. Miller” en *Anuario de Estudios Atlánticos*. Las Palmas de Gan Canaria. Patronato de la Casa de Colón, n.º 59, pp. 50-55.
- 6 Brenton, E. P. (1838): *Life and Correspondence... op. cit.* vol. I. pp. 355-392. Los capítulos XIII y XIV están dedicados a los motines ocurridos en la escuadra del Mediterráneo al mando de John Jervis durante en bloqueo de Cádiz, en 1797; Tucker, J. S. (1844): *Memoirs of Admiral... op. cit.* vol. I, pp. 293-344. Dedicó el extenso capítulo IX a los mismos hechos.
- 7 Guimerá Ravina, A. (2009): “Métodos de liderazgo naval en una época revolucionaria: Mazarredo y Jervis (1779-1808)” en García Hurtado, M., González Lopo, D. L. y Martínez Rodríguez E. (eds.): *El mar en los siglos modernos*. Santiago de Compostela: Xunta de Galicia, Vol. II., p. 232.
- 8 El día 4 de julio de 1797, en medio de los días en que sucedieron los ataques y bombardeos sobre el puerto y la ciudad de Cadiz, escribe Sir Evan Nepean: “in the mean time, we are carrying on the most active desultory war against the port and town of Cadiz, to divert the animal from these damnable doctrines which letters from England have produced [mientras tanto, llevamos a cabo la más activa guerra intermitente contra el puerto y la ciudad de Cádiz, para desviar al animal de estas doctrinas detestables que las cartas de Inglaterra han producido.] Así queda recogido en Tucker, J. S. (1844): *Memoirs of Admiral... op. cit.* vol. 1, p. 325.
- 9 Guimerá Ravina, A. (2013): “De Cádiz a Tenerife...” *op. cit.* p. 55.
- 10 “[...] to divert the animal,” orders were issued for the nightly bombardment of Cadiz”. En Tucker, J. S. (1844): *Memoirs of Admiral... op. cit.*, p. 299.
- 11 Guimerá Ravina, A.(2013): “De Cádiz a Tenerife...” *op. cit.* p. 61.

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

- 12 Guimerá Ravina, A. (2009): “*Métodos de liderazgo naval...*”, *op cit.*, p. 228-230. Además de este artículo, el mismo autor dedica un capítulo al estudio comparado de ambos marinos en Guimerá Ravina, A. (2017): “*Naval Leadership and the «Art of War»: John Jervis and José de Mazarredo Compared (1797-1799)*”, en Harding, R. y Guimerá Ravina, A. (2009): (eds.): *Naval Leadership in the Atlantic World: The Age of Revolution and Reform, 1700-1850*. London: University of Westminster Press, pp. 117-130.
- 13 El propio Gravina, en quien se había pensado que recayera el mando, se postula a sí mismo como segundo, reconociendo la conveniencia del retorno de Mazarredo por su superioridad como marino y militar. El rey accede ante su insistencia y el consenso que reúne la figura de Mazarredo entre los marinos profesionales. Gravina parte de Aranjuez y se hace cargo de la escuadra sustituyendo a Córdova hasta que se incorpore al mando Mazarredo. En AHN, Estado. Leg. 2850 (n.º 6). Oficio de Juan de Lángara a Gravina. Aranjuez 26 de febrero de 1796. Por el que le pide que “se traslade al efecto al Departamento de Cádiz, y se encargue asimismo de la más activa habilitación mandada hacer de los navíos y fragatas”. Fol. 1; “Hecha la paz con Francia, y estando ya en 1797 en guerra con los ingleses, obtuvo el mando de la escuadra del océano, que vino [...] a ceder a don Josef Mazarredo, que él por su natural y heroica modestia reconocía superior en la táctica naval” en Mor de Fuentes, J. (1806): *Elogio del excelentísimo Sr. Don Federico Gravina... op. cit.*, p. 147.
- 14 En torno a la configuración del equipo de Mazarredo, véase Bernaola Martín, I. (2020): *Liderazgo naval y redes profesionales. El equipo de José de Mazarredo (1776-1814)*. Madrid: Sílex Ediciones.
- 15 Guimerá Ravina, A. (2009): “*Métodos de liderazgo naval...*”, *op cit.* p. 230.
- 16 Nelson aprendería de la mano de Jervis la suprema importancia de la plena dedicación, de la cualificación profesional y de la atención al más mínimo detalle. En Lambert, A. (2008): *Admirals. The Naval Commanders who made Britain great*. London: Faber and Faber, p. 199. Andrew Lambert dedica el capítulo cinco (pp. 157-200) a Samuel Hood y John Jervis.
- 17 Guimerá Ravina, A. (2009): “*Métodos de liderazgo naval...*”, *op cit.* p. 231.
- 18 Lewis Gaddis, J. (2019): *Grandes estrategias*. Madrid: Taurus. Edición original inglesa. Traducción de Miguel Marqués Muñoz, p. 35.
- 19 Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico... op. cit.*, (Apéndice 8. Diario de la Mayoría General del Océano), p. 98; AMN, Colección Antonio de Mazarredo. Ms. 2386. Oficios entre Lángara y Mazarredo sobre las instrucciones del navío Monarca para transportar mercancías y conducir al virrey Don José de Azanza con destino a Veracruz y las fragatas Mercedes y Paz con destino a Caracas para transportar tropas; causas del retraso en la salida, hasta su partida el día 10 de abril. Del 5 de marzo al 17 de abril de 1799. Fols. 195-218.
- 20 Barbudo Duarte, E. (1945): *Don José de Mazarredo... op. cit.*, pp. 90-91.
- 21 Cuadrado y de Roo, F. (1852): *Elogio histórico... op. cit.*, p. 107.
- 22 Guimerá Ravina, A. (2009): “*Métodos de liderazgo naval...*”, *op cit.* p. 233.

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

La victoria de Tenerife sobre Horatio Nelson

Agustín Guimerá Ravina (Consejo Superior de Investigaciones Científicas)

Fuentes:

Ontoria Oquillas, P.; Cola Benítez, L.; García Pulido, D. (1997): *Fuentes documentales del 25 de julio de 1797 de la victoria del General Gutiérrez, las tropas regulares y las milicias isleñas sobre la escuadra inglesa del Contralmirante Nelson*. Madrid: Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife-Museo Militar de Canarias.

Ontoria Oquillas, P.; Cola Benítez, L.; García Pulido, D. (2008): “Addenda”, *fuentes documentales del 25 de julio de 1797 de la victoria del general Gutiérrez, las tropas regulares y las milicias isleñas sobre la escuadra inglesa del Contralmirante Nelson*. Santa Cruz de Tenerife: Tertulia de Amigos del 25 de Julio de 1797.

Bibliografía:

AA. VV. (1997): *Seminario “El General Gutiérrez y su época”*. Santa Cruz de Tenerife: Centro de Historia y Cultura Militar de la Zona Militar de Canarias/Universidad de La Laguna.

Cioranescu, A. (1977): *Historia de Santa Cruz de Tenerife. II: 1494-1803*. Santa Cruz de Tenerife: Caja General de Ahorros.

Cola Benítez, L.; D. García Pulido (1999): *La Historia del 25 de Julio de 1797 a la luz de las fuentes documentales*. Madrid: Ediciones del Umbral/Tertulia de Amigos del 25 de Julio de 1797).

Guimerá Ravina, A. (1998): *Tenerife 1797: La Victoria de la Isla sobre la Escuadra de Nelson*. Santa Cruz de Tenerife: Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife.

Rumeu de Armas A. (1947): *Piraterías y ataques navales a las islas Canarias. Tomo III*. Madrid: CSIC.

White, C. (1998): *Nelson's Year of Destiny*. Sutton: Stroud.

NOTAS:

1 Cola Benítez, L.; García Pulido, D. (1999): *La Historia del 25 de Julio de 1797 a la luz de las Fuentes Documentales*. Madrid: Ediciones del Umbral – Tertulia de Amigos del 25 de Julio de 1797, pp. 14, 33, 78-87.

2 Rodger, N.A.M. (2004): *The command of the Ocean. A Naval History of Britain (1649-1815)*. London: Penguin Books, p. 455.

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

La forja de un héroe nacional. Nelson, el cabo San Vicente y la crisis de confianza

Andrew Lambert (King's College London)

FUENTES PRIMARIAS:

Cziszak, M. (2020): *Nelson's Letters to Lady Hamilton and related Documents*. London: Routledge.

Nicolas, N. H. (ed.) (1845-1848): *The Dispatches and Letters of Vice Admiral Lord Viscount Nelson*. London: H. Colburn.

White, C. (ed.) (2007): *Nelson: The New Letters*. Woodbridge: Boydell Press.

BIBLIOGRAFÍA:

Lambert, A. (2008): *Admirals. The Naval Commanders who made Britain great*. London: Faber and Faber.

DESPERTA FERRO

N.º 62 - 7,50 €

Historia Moderna

La defensa de San Juan de Puerto Rico

Àlex Claramunt Soto

FUENTES PRIMARIAS:

Tapia y Rivera, A. (ed.) (1854): "Diario y documentación del sitio que pusieron los ingleses a la ciudad de Puerto Rico en 1797", en *Biblioteca Histórica de Puerto Rico*. San Juan: Imprenta de Márquez.

BIBLIOGRAFÍA:

López Reyes, J. E. (2017): *San Juan 1797. Compendio ilustrado del gran asedio británico de San Juan de Puerto Rico en 1797*. San Juan: Ediciones Puerto.

Zapatero, J. M. (1964): *La guerra del Caribe en el siglo XVIII*. San Juan: Instituto de Cultura Puertorriqueña.

